

ОТЗЫВ

Зарубежного научного консультанта на докторскую диссертацию Бекмагамбетовой Лауры Калмахановны, на тему «Научно-практические основы концепции развития общественного транспорта в городах Казахстана» представленной на соискание ученой степени доктора философии (PhD) по специальности 8D11361- «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Название диссертации полностью соответствует ее содержанию. Тема диссертации рассмотрена очень подробно, что полностью отвечает требованиям к докторским диссертациям на соискание степени доктора философии PhD.

Актуальность темы диссертации не вызывает сомнения, особенно когда проблема развития городского общественного транспорта возросла в обеспечении движения транспорта на улицах городов, т.к. перевозки пассажиров являются массовыми и требуют обеспечения высокого уровня. Поэтому особую сложность представляет транспортное обеспечение трудовых и иных поездок населения.

Система городских общественных перевозок имеет стратегическое значение, поэтому ее нормальному функционированию и развитию должно быть уделено особое внимание органов власти всех ветвей и уровней.

В результате проведенных исследований докторантом выявлено, что на сегодняшний день работа городского общественного транспорта никак не соответствует сути рыночной экономики и наименее всего отвечает предъявляемым требованиям потребителей.

Целью исследований автора является формирование научно-практических основ концепции развития общественного транспорта в городах Казахстана.

Автор диссертационной работы проводит анализ состояния автомобильного рынка обслуживания пассажиров в городах Казахстана, определяет перечень проблемных вопросов в области функционирования автомобильного транспорта, рассматривает выбор наиболее эффективных и логистически целесообразных методов повышения эффективности организации регулярных перевозок и обосновывает критерии эффективности организации регулярных пассажирских перевозок. Докторантом анализирован большой массив научно-технической литературы. Были правильно поставлены цели и задачи исследования.

Поставленные в рамках диссертационного исследования задачи решены в полном объеме, а именно сформулирован и обоснован показатель уровня обеспечения безопасности пассажирских перевозок и определены подходы, основанные на определении уровня качества регулярных перевозок по данному показателю, а также предложен новый подход к управлению качеством как критерий эффективности регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и предложены научно-практические

мероприятия, направленные на повышение эффективности организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

При работе над диссертацией Бекмагамбетова Л.К. использовала современные методы компьютерного моделирования, на основе которых были разработаны алгоритмы выбора рационального количества автобусов. Достигнутые результаты работы подтверждаются свидетельствами о внесении сведений в государственный реестр прав на объекты, охраняемые авторским правом. Практическая ценность достижений работы подтвержден официальным документом об их практическом внедрении.

Полученные результаты имеют важное научное и практическое значение и могут быть использованы при разработке методов организации перевозок пассажиров общественным транспортом как для малых так и для крупных населенных пунктов.

Как консультант могу подтвердить, что в ходе научной стажировки в Украине были проведены неоднократно встречи и обсуждения. Материалы докторской диссертации были рассмотрены на научном семинаре расширенного заседания кафедры «Управление на транспорте» НТУ «Днепропетровская политехника» в г.Днепр и получила положительное решение. Дополнительно на протяжении всего периода сотрудничества мы обменивались множеством электронных писем, в которых обсуждалось содержание последующих этапов работ. Также имеется совместная статья в журнале из базы данных Скопус.

Диссертация Бекмагамбетовой Л.К. является законченной самостоятельной научно-исследовательской работой, содержащей новые конкретные решения важной задачи разработки научно-практической методики управления качеством регулярных перевозок как критерия эффективности организации транспортного обслуживания населения.

Подводя итоги, можно утверждать, что диссертационную работу Бекмагамбетовой Лауры Калмахановны следует признать законченной научно-исследовательской работой, которая по новизне, актуальности и практической значимости отвечает требованиям к современным докторским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени доктора философии (PhD) по специальности 8D11361-Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта.

Научный консультант,
Д.т.н., профессор


И.А.Таран



Бекмагамбетова Лаура Калмахановнаның 8D11361- "Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану" мамандығы бойынша философия докторы (PhD) ғылыми дәрежесін алуға ұсынылған "Қазақстан қалаларында қоғамдық көлікті дамыту тұжырымдамасының ғылыми-практикалық негіздері" тақырыбындағы докторлық диссертациясына шетелдік ғылыми кеңесшінің

ШІКІРІ

Диссертацияның атауы оның мазмұнына толық сәйкес келеді. Диссертация тақырыбы өте жан-жақты қарастырылған, бұл PhD философия докторы дәрежесін алу үшін докторлық диссертацияларға қойылатын талаптарға толық сай келеді.

Диссертация тақырыбының өзектілігі әсіресе қалалық қоғамдық көлікті дамыту мәселесі қала көшелерінде көлік қозғалысын қамтамасыз етуде өскен кезде күмән тудырмайды, себебі жолаушылар тасымалы бұқаралық қызмет болып табылады, әрі оның жоғары деңгейін қамтамасыз етуді талап етеді. Сондықтан халықтың еңбек ету орындарына және өзге де сапарларын көлікпен қамтамасыз ету ерекше қиындық туғызады.

Қалалық қоғамдық тасымалдау жүйесі стратегиялық маңызға ие, сондықтан оның қалыпты жұмыс істеуі мен дамуына билік органдарының бүкіл тармақтары мен деңгейлері ерекше назар аударуы тиіс.

Жүргізілген зерттеулердің нәтижесінде докторант бүгінгі таңда қалалық қоғамдық көлік жұмысының нарықтық экономиканың мәніне ешбір жағынан сәйкес келмейтінін және тұтынушылардың қоятын талаптарына сәйкес тұстарының барынша кем екенін анықтады.

Автордың зерттеулерінің мақсаты Қазақстан қалаларында қоғамдық көлікті дамыту тұжырымдамасының ғылыми-практикалық негіздерін қалыптастыру болып табылады.

Диссертациялық жұмыстың авторы Қазақстан қалаларында жолаушыларға қызмет көрсететін автомобиль нарығының жай-күйіне талдау жүргізген, автомобиль көлігінің қызмет етуі саласындағы проблемалы мәселелердің тізбесін айқындаған, жүйелі тасымалдауды ұйымдастырудың тиімділігін арттырудың ең тиімді және логистикалық тұрғыдан орынды әдістерін таңдауды қарастырған және жүйелі жолаушылар тасымалдарын ұйымдастыру тиімділігінің критерийлерін негіздеген. Докторант ғылыми-техникалық әдебиеттердің үлкен көлемін талдап шыққан. Зерттеудің мақсаттары мен міндеттері дұрыс қойылған.

Диссертациялық зерттеу шеңберінде қойылған міндеттер толық көлемде шешілген, атап айтқанда жолаушылар тасымалының қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейінің көрсеткіші тұжырымдалған және негізделген, және осы көрсеткіш бойынша жүйелі тасымалдардың сапа деңгейін анықтауға негізделген тәсілдер айқындалған, сондай-ақ автомобиль көлігімен жүйелі жолаушылар тасымалының тиімділігінің критерийі ретінде сапаны басқаруға жаңа тәсіл ұсынылған және автомобиль көлігімен жүйелі

жолаушылар тасымалын ұйымдастырудың тиімділігін арттыруға бағытталған ғылыми-практикалық іс-шаралар ұсынылған.

Диссертациямен жұмыс жасау кезінде Л.К. Бекмагамбетова заманауи компьютерлік модельдеу әдістерін қолданды, олардың негізінде автобустардың ұтымды санын таңдау алгоритмдері әзірленді. Жұмыстың қол жеткізілген нәтижелері авторлық құқықпен қорғалатын объектілерге құқықтардың мемлекеттік тізіліміне мәліметтерді енгізу туралы куәліктермен расталады. Жұмыс жетістіктерінің практикалық құндылығы оларды іс жүзінде енгізу туралы ресми құжатпен расталды.

Алынған нәтижелер маңызды ғылыми және практикалық мәнге ие және шағын және ірі елді мекендерде қоғамдық көлікпен жолаушылар тасымалын ұйымдастыру әдістерін әзірлеуде пайдаланыла алады.

Кеңесші ретінде Украина жеріндегі ғылыми тағылымдама барысында бірнеше рет кездесулер мен талқылаулар өткізілгенін растай аламын. Докторлық диссертация материалдары Днепр қаласындағы «Днепр политехникасы» ФТУ «Көліктегі басқару» кафедрасының кеңейтілген отырысының ғылыми семинарында қаралып, отырыстың оң шешіміне ие болды. Сонымен қатар ынтымақтастықтың бүкіл кезеңінде біз жұмыстың келесі кезеңдерінің мазмұнын талқылайтын көптеген электронды хаттармен алмастық. Скопус дерекқорына кіретін журналға жарияланған бірлескен мақаламыз да бар.

Л.К. Бекмагамбетованың диссертациясы халыққа көлік қызметін көрсетуді ұйымдастыру тиімділігінің критерийі ретінде жүйелі тасымалдардың сапасын басқарудың ғылыми-практикалық әдістемесін әзірлеу маңызды міндетінің жаңа нақты шешімдерін қамтитын аяқталған дербес ғылыми-зерттеу жұмысы болып табылады.

Қорытындылай келе, Бекмагамбетова Лаура Калмахановнаның диссертациялық жұмысын жаңашылдығы, өзектілігі және практикалық маңыздылығы бойынша заманауи докторлық диссертацияларға қойылатын талаптарға сай келетін аяқталған ғылыми-зерттеу жұмысы деп танылуы тиіс, ал автор 8D11361-«Тасымалдауды, қозғалысты ұйымдастыру және көлікті пайдалану» мамандығы бойынша философия докторы (PhD) ғылыми дәрежесін беруге лайық деуге болады.

Ғылыми кеңесші,

т. ғ. д., профессор _____ И.А.Таран

Удостоверительная надпись
о засвидетельствовании подлинности подписи переводчика.

Республика Казахстан, город Алматы,
двадцать третье ноября две тысячи двадцать второго года.

Я, Карбузова Гулсин Мухамбетовна, частный нотариус города Алматы, действующий на основании государственной лицензии № 0001413 от 27 августа 2008 года, выданной, Комитетом по организации правовой помощи и оказанию юридических услуг населению Министерства юстиции Республики Казахстан свидетельствую верность этой копии подлинником документа.

В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.

При этом свидетельствую подлинность подписи, сделанной переводчиком - гр. Кудайбергеновой Жанной Биляльевной, ИИН 831101402136, с русского языка на казахский язык.

Подпись: *Жанна Кудайбергенова Биляльевна*

Личность переводчика установлена, дееспособность и полномочия проверены.



Зарегистрировано в реестре за № 4890.
Взыскано: государственная пошлина 92 тенге
+ услуги правового и технического характера
1532 тенге.

Нотариус: *маф*



ES3903971221123133303G722494

Нотариаттық іс-әрекеттің бірегей нөмірі / Уникальный номер нотариального действия